

Ny hurtig båd efter gammel måleregel

Konstruktør Knud Olsen, Bandholm, genopliver den gamle Nordiske Krydser.

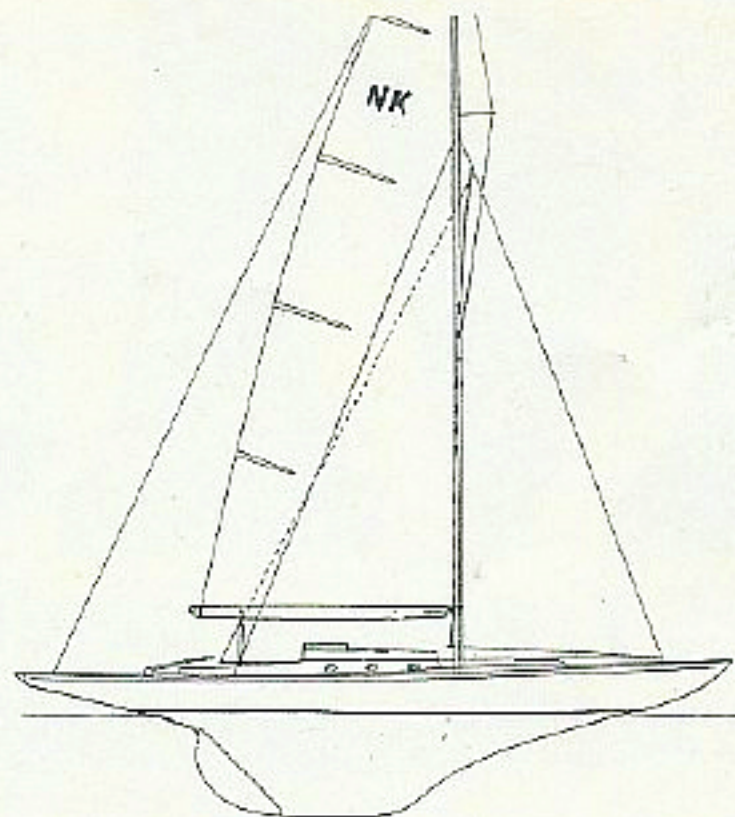
Af Anders Høegh Post

■ Konstruktøren Knud Olsen i Bandholm (ham med Bandholmerne) har leget lidt med den gode, gamle Nordiske Krydserregel fra 1930. Resultatet, der ses her, er blevet en moderne »skærgårdskrydser« i bedste »internationale-10-meter-Aphrodite-stil«.

5½-meter Nordisk Krydser, som dens rigtige navn er, var tidligere en ret udbredt kapsejladsskib og turbåd, lang, smal, hurtig og med en lækker mahogni-aptering. Der findes stadig mange af dem, og de er stadig hurtige, men relativt tunge (over 4 tons), og i kapsejladsskibe kan de svært klare sig mod moderne både.

Men ligesom 6-meterne er blevet moderne igen, syntes Knud Olsen, at den Nordiske Krydser fortjente en renæssance. Derfor tegnede han en ny Nordisk Krydser efter den gamle regel, som er forholdsvis enkel: En (specielt) målt længde plus kvadratet på sejlarealet, skal divideret

med 2,5 give 5,5 m. Reglen har minimumsbredde på (kun) 2,08 m, et minimumsfribord, og max. dybgående på 1,48 m. Desuden må der ikke være fritliggende rør, og i en bestemt dybde skal undervandsskroget være mindst 41% af længden. Derfor ser undervandsskroget ud, som det gør,



Nordisk Krydser 1939:
Længde 10,80 m, bredde 2,09 m, dybgående 1,47 m, displacement 4,1 t, sejlareal 30 m².
Konstruktør: Henry Rasmussen.

Nordisk Krydser 1978:
Længde 9,95 m, bredde 2,30 m, dybgående 1,48 m, displacement 3 t heraf køl 1,5 t, målt sejlareal 30 m².
Konstruktør: Knud Olsen, Bandholm.

lidt i retning af en moderne 6-metere.

Der er ingen tvivl om, at den moderniserede 5½ meter Nordiske Krydser vil blive en hård konkurrent til alle de øvrige, nye hurtige »skærgårdskrydsere« i kapsejladser.

Indtil videre er det dog kun et tegnebrætseksperiment.