



Kendingsbetegnelse i Fartøjsfortegnelsen

Lyst 926 / 1

~~xx) Andret 23-3-1939~~

~~x) Andret 3-11-1938~~

~~Overskibsinspektøren
(Fartøjsfortegnelsen)~~

~~Overskibsinspektøren
(Fartøjsfortegnelsen)~~

Tilsynsbog

~~xx) "Jasda" for~~

~~Queenie " Valvotaksbaad~~

3) "Can III" (Fartøjets Navn og Art)

af

~~Höbenhamn-Hellemærk~~

(Hjemsted)

3) Torrbæk

Denne Tilsynsbog, der bestaar af 54 paginerede Sider, og som paa den gennemdragne Lidse er forsynet med mit Tjenestesejl, autoriseres til Brug for ovennævnte Fartøj

Höbenhamn den 24-6 1932



V. Pring Andersen

(Underskrift)

Om Fartøjets Fartshjemmel: Se Pag. 11.

3) Andret 1/6 1935

Overskibsinspektøren

~~Overskibsinspektøren~~

~~Reder eller Ejer: Fabrikant Palle, Iver, Glud~~

~~Rederiets Adresse: Aaboulevard 50^{III}~~

Bygningssted: Göteborg

Bygmesterens eller Skibsværftets Navn: Abrahamson & Son

Bygningsmaade (Dæk, Halvdæk, aaben, Dam o. l.): Halvdæk

Bygningsaar: 1931

Kendingslængde: 8.51 m

Skrogmateriale: Mahogni par Eg, Ask og Jern

Brutto Register-Tonnage: 4.

Netto Register-Tonnage: 4.

Fartøjet er rigget som: Kutter

Fremdrivningsmotorens
Fabriksnavn: Ingen Motor

Type:

I. H. K.:

Indsat:

Fartøjet kan indtil den 24 Juni 1936 ^{Indskrænkning} anvendes til ^{Fart i} _(Dato)

dog ikke udover Linjerne Hullen-Hasenore,
(Fartsomraade)
 Falsterbo-Darsserort eller udenfor 6 Sømil
 fra dansk Kyst.

København den 24 Juni 1932.

V. Pring Andersen

Fartøjet kan indtil videre anvendes til
 Fart i "Indskrænket Fart, dog ikke udover
 Linjerne Skagen = Ferder og Kalmar = Rügen=
 walde.


 Overtilsynsinspektoratet
 (Fartøjerregistret)

København, d. 23/6.32

V. Blumhøj

Tilførsler om Syn, Eftersyn, Istandsættelser m. m.

Dato

24-6-1932
S Skema
udfyldt

D.D. afholdt Hovedsyn i U. til Bestem-
melse i Lov om Tilsyn med Skibe
af 29/3 1920 med senere Endringer.
Følgende Mangler er påstået og forlangt
afhjulpet:

1) 1 Redningskrans 18" indv. diam.

2) 1 sammensat lanterner

3) 1 Underlanterne

4) 1 Taagehorn

5) 2 Redningsbatter

6) Navn og Tjenested pasmærkes Skibets Vok

7) 1 Bordkompass

For Føring af Tilsynsbogen læs Sid 3 og 4
Meddelelse skal tilges Overskibsinspektoratet,
naar Manglerne er afhjulpet

Koste Hovedsyn inden den 24-6-1936

København 24-6-1932

V. Aring Andersen



Ved Overtagelsen af Baaden den
28/9-1938 fandtes alle omstændigheder
skrav at være opfyldte.

København den 31/10-38

Garnison

Tilsynsbogen skal af Fartøjets Fører føres
forskriftsmæssigt - se Vejledningerne paa
Side 3-4.

Enhver Tilførsel skal fremsendes med Dato
og Underkræft.



STATENS SKIBSTILSYN
OVERSKIBSINSPEKTORATET

København 3-11-1938

✓ Pipelapp-Skruetorn

19/5 er Baaden overtaget og fundet i den
Tilsynsbog & Lygthantogs bekræftelse er brest over
i mit Navn d. 18/6-45

Taarbak d. 30/6-45.

Revideret

Baaden er loset d. 23/6-45 efter gennemgang
af Bund. Lødder & Sæls med Malerij & Lødder.
Riggør har været til Efterseelse hos Riggør.

CAN III

ingen Løj eller Mangler kan noteres.
1 Lte Kade til Ankeret anskaffet.

Jaarbak 30/6-45

Revisen

Mai 46. Losning efter sadvanlig Jarsars-
arbejde, 2 Lte Fokke har været hos
Løjmagasinet i Kuber, til Reparation. 2 nye
Fokkestænger passerat. Forsøgt ingen
Formyler eller Reparation.

Jaarbak 30/5. 46.

Revisen

Oktr. 46. Ophaling, Rengøring, og Uldskning
Bredten er i Sommeren 2 gange passet
i Havnen. Efter gennemgang af
Ritzgen er det konstateret at samme
skal for Formyler i stor Ldt.

Jaarbak 30/10-46

Revisen

Maj 47. Løst efter sadvanlig Lakering og
Bundbehandling. Ny Skatning overalt.

Jongen yderligere Rep. eller Formyler modstandig

Jaarbak 15/5-47

Revisen

Dato

1947

Okt.

Baaden bagek paa Land.

Seylene sendt til Reparation.

vovrjft ingen Mangel.

1948

24 Maj

Efter Klargjoring. Løst, Mast & Ritz
indsat Sunday d. 2 Maj.

1948 Okt.

Baaden bagek paa Land.

1949 Maj.

Efter Klargjoring er båden Løst. Ritzgen er

effersat. Vindrummets 2. Løst nye Vindskerm anskaffet.

2 nye Skudstjerner, osv. ingen mangel.

Okt.

Baaden bagek paa Land.

1950: